

R O M Â N I A
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
Nr. 11547 din 17.08.2015

PROCES VERBAL

**Încheiat azi 17 august 2015, în ședința extraordinară a
 Consiliului Județean Sălaj**

DI TIBERIU MARC

Stimați colegi,

Doamnelor și domnilor invitați și reprezentanți ai presei.

În conformitate cu prevederile art. 94 alin. (2) și (3) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a fost convocat Consiliul Județean Sălaj în ședință extraordinară.

La ședința de azi, sunt prezenți 24 consilieri, plus președintele Consiliului județean Sălaj, absenți fiind domnii: Ghiurco Dan, Panie Sergiu, Iancu-Sălăjanu Dinu, Ghețe Mircea-Raul, Vereșezan Marius-Mihai și Dimitriu Alexandru.

Odată cu realizarea convocării și difuzării materialelor, ați luat cunoștință de ordinea de zi a ședinței.

Supun la vot ordinea de zi:

- Cine este pentru? Mulțumesc.
- Împotrivă? Abțineri? Nu sunt.

*

*

*

În unanimitate de voturi a fost adoptată următoarea **ORDINE DE ZI:**

1. Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului propriu al județului și al instituțiilor și serviciilor publice subordonate Consiliului județean, pe anul 2015;

2. Proiect de hotărâre privind aprobarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 109A: lim. jud. Cluj-Hășmaș, km 58+000-59+604”;

3. Proiect de hotărâre privind aprobarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 109 E km: 17+000-28+320, lim. jud. Cluj – Fodora - Rus”;

4. Proiect de hotărâre privind aprobarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 110A Archid - lim. jud. Satu Mare km: 12+500-13+430”;

5. Diverse.

DI TIBERIU MARC

1. La punctul 1 din ordinea de zi, respectiv la Proiectul de hotărâre privind rectificarea bugetului propriu al județului și al instituțiilor și serviciilor publice subordonate Consiliului județean, pe anul 2015, o invit pe doamna **Chende Livia** să prezinte raportul de avizare al comisiei de specialitate.

*

Dna CHENDE LIVIA

Prezintă raportul de avizare al comisiei de specialitate.

*

DI TIBERIU MARC

Dacă sunt întrebări, observații, discuții? Nu sunt.

Supun la vot proiectul de hotărâre.

- Cine este pentru? Mulțumesc.
- Împotrivă? Abțineri? Nu sunt.

*

În unanimitate de voturi a fost adoptat proiectul de hotărâre privind rectificarea bugetului propriu al județului și al instituțiilor și serviciilor publice subordonate Consiliului județean, pe anul 2015.

Se adoptă Hotărârea nr. 91

*

*

*

DI TIBERIU MARC

2. La punctul 2 din ordinea de zi, respectiv la proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 109A: lim. jud. Cluj-Hășmaș, km 58+000-59+604”, îl invit pe domnul **Dari Toma** să prezinte raportul de avizare al comisiilor de specialitate.

*

DI DARI TOMA

Prezintă raportul de avizare al comisiilor de specialitate.

*

DI TIBERIU MARC

Dacă sunt întrebări, observații, discuții? Nu sunt.

Supun la vot proiectul de hotărâre

- Cine este pentru? Mulțumesc
- Împotrivă? Abțineri? Nu sunt.

*

În unanimitate de voturi a fost adoptat proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 109A: lim. jud. Cluj-Hășmaș, km 58+000-59+604”.

Se adoptă Hotărârea nr. 92

*

*

*

DI TIBERIU MARC

3. La punctul 3 din ordinea de zi, respectiv la proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 109 E km: 17+000-28+320, lim. jud. Cluj – Fodora - Rus”, îl invit pe domnul **Crișan Marian-Dănuț** să prezinte raportul de avizare al comisiilor de specialitate.

*

DI CRIȘAN MARIAN-DĂNUȚ

Prezintă raportul de avizare al comisiilor de specialitate.

*

DI TIBERIU MARC

Dacă sunt întrebări, observații, discuții? Nu sunt.

Supun la vot proiectul de hotărâre

- Cine este pentru? Mulțumesc
- Împotrivă? Abțineri? Nu sunt.

*

În unanimitate de voturi a fost adoptat proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 109 E km: 17+000-28+320, lim. jud. Cluj – Fodora - Rus”.

Se adoptă Hotărârea nr. 93

*

DI TIBERIU MARC

4. La punctul 4 din ordinea de zi, respectiv la proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 110A Archid - lim. jud. Satu Mare km: 12+500-13+430”, îl invit pe domnul **Domokos Francisc** să prezinte raportul de avizare al comisiilor de specialitate.

DI DOMOKOS FRANCISC

Prezintă raportul de avizare al comisiilor de specialitate.

*

DI TIBERIU MARC

Dacă sunt întrebări, observații, discuții? Nu sunt.

Supun la vot proiectul de hotărâre

- Cine este pentru? Mulțumesc
- Împotrivă? Abțineri? Nu sunt.

*

În unanimitate de voturi a fost adoptat proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economiци pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 110A Archid - lim. jud. Satu Mare km: 12+500-13+430.

Se adoptă Hotărârea nr. 94

*

*

*

DI TIBERIU MARC

5. Trecem la Diverse.

*

DI RAȚIU VIOREL

Domnule președinte, doresc să ridic o problemă. Pentru că este presa aici, să nu aibă impresia că nu s-au discutat proiectele de hotărâre pentru această ședință. În comisiile de specialitate s-au discutat cele patru puncte, s-au și dezbătut, este și direcția tehnică aici, vis-a-vis de standardul european care este prin proiectarea direcției tehnice drumurile, sau pe km, ies la valoarea de jumătate care ar fi prevăzute în aceste standarde. Spun acest lucru pentru cei care sunt de la presă, pentru că noi am dezbătut fiecare punct și pe fișe de evaluare făcute de direcția tehnică.

DI DEMLE ALIN

Aș dori să ridic o problemă, o solicitare a locuitorilor satului Brebi. În zonă, datorită carierei de la Moigrad, nu există nici un fel de restricție la trafic. Oamenilor le crapă casele și aș vrea să știu dacă nu putem să-i ajutăm într-un fel, sau altul, pe viitor. În plus, au aflat din presă că ar putea fi deviat traficul greu al Zalăului pe acolo, ca o alternativă la lipsa șoselei de centură.

În afară de restricțiile standard, nu mai există alte restricții? Știu că se va reface acel drum cât de curând. Probabil aceștia vor face și o petiție și o vor depune la registratura Consiliului județean. Le-am promis oamenilor că o să discut această problemă în ședința Consiliului județean.

DI TIBERIU MARC

Probabil că este vorba de drumul care merge la Creaca. În cariera de la Moigrad administratorul ne-a asigurat că transportul se face în limite normale, iar încărcătura este cea admisă pe acel drum. Drumul este proiectat să facă față la un asemenea trafic. Nu știu în ce condiții se pot face restricțiile de tonaj, eventual la solicitarea administrației locale, dacă aceștia spun că există o problemă, atunci vor trebui să ne sesizeze, iar noi vom vedea ce putem face. Există însă o porțiune de drum național, el este degradat în acest moment și nu cred că există o altă variantă decât rămânerea lui în categoria de drum național, pentru că s-a propus la un moment dat declasarea la nivel de drum comunal sau de drum județean. Orice declasare înseamnă un standard pentru drum la nivelul la care se declasează. Deci, dacă s-ar face o declasare la nivel de drum comunal, traficul de marfă acolo ar trebui oprit, pentru că asta este standardul pentru drumurile comunale. Declasare la nivel de drum județean, iarăși există doar o variantă de modernizare a drumului, eventual de reabilitare. Să vedem dacă Compania Națională de Drumuri Naționale nu este dispusă să facă această investiție, aceasta ar fi o variantă. Drumuri naționale modernizate înseamnă trafic mai mare, înseamnă viteză mai mare, din păcate înseamnă și victime mai multe, înseamnă și un anumit disconfort din cauză că preia transportul de marfă, dar dacă el se desfășoară după reguli și cei de la Grandemar ne-au asigurat că ei nu încarcă în carieră decât la capacitatea care este reglementată, orice altă intervenție trebuie justificată pentru transportatori.

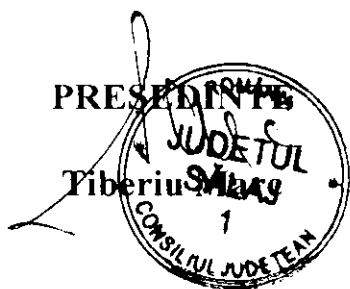
DI LUP GHEORGHE

Cei de la Grandemar nu încarcă decât la capacitate, probabil șoferii circulă cu viteză prea mare. Acolo șoferii sunt de vină, viteza este problema.

DI TIBERIU MARC

Primăria trebuie să solicite instituirea unui regim de viteză mai mic.

Dacă mai sunt probleme? Nu sunt. Vă mulțumesc pentru participare și implicare.



SECRETARUL JUDEȚULUI

Dr. Cosmin Radu-Vlaicu